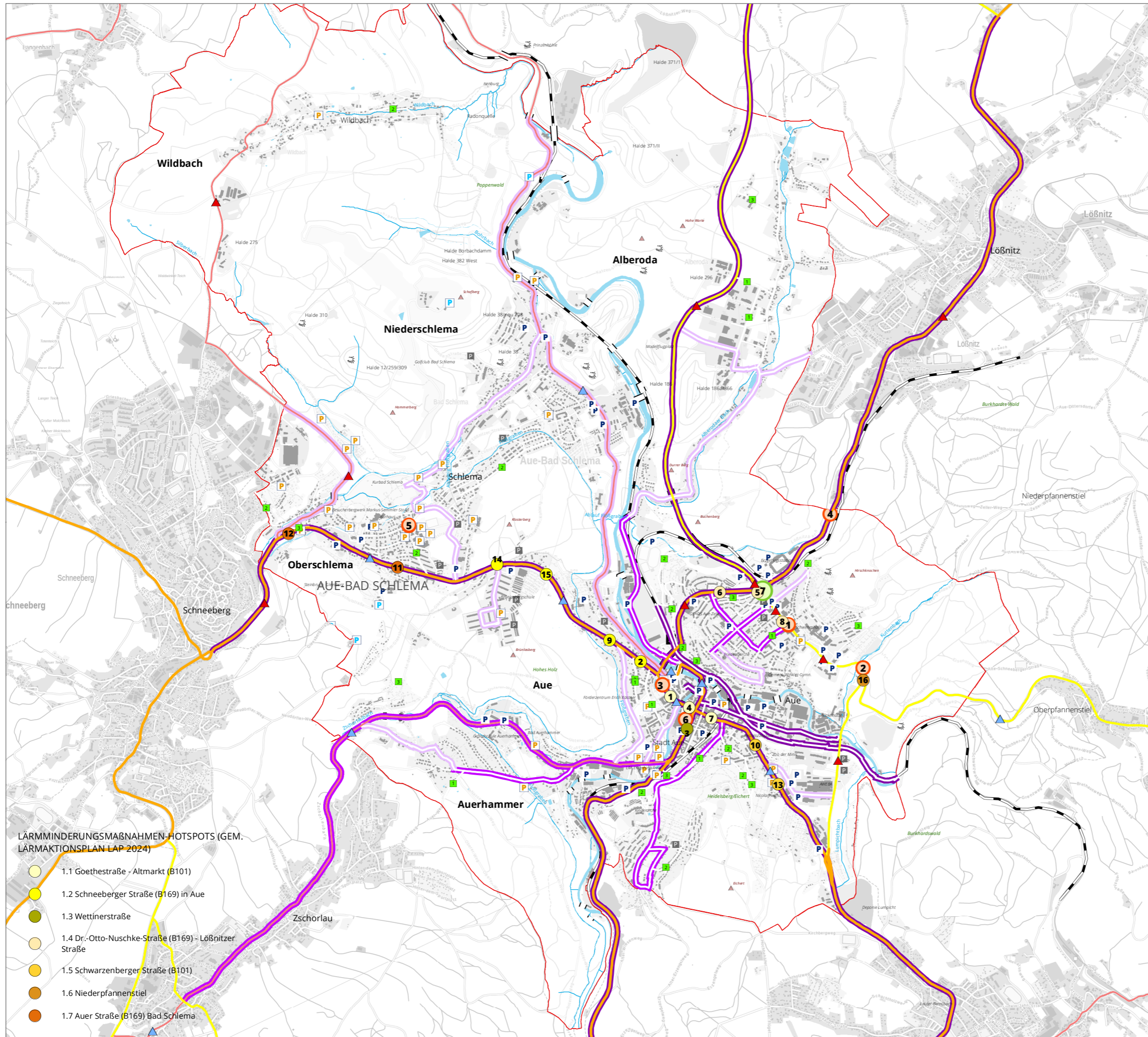




Integriertes Städtebauliches  
Entwicklungskonzept (InSEK)

VERKEHRSNETZ  
VERKEHRSKNOTENPUNKTE  
RUHENDER VERKEHR

PLAN  
11



KLASSIFIZIERTES STRAÙENNETZ

- Bundesautobahn
- BundesstraÙe
- StaatsstraÙe
- KreisstraÙe
- GemeindestraÙe

BELASTUNG STRAÙENNETZ

- maÙig
- stark
- sehr stark

ZUSTAND KLASSIFIZIERTES STRAÙENNETZ

- "gut/ bzw. in Sanierung"
- "tw. Instandsetzung erforderlich"

SANIERUNGSMAÙNAHMEN IM KOMMUNALEN STRAÙENNETZ

- Priorität 1
- Priorität 2
- Priorität 3

ENTWICKLUNGSSCHWERPUNKTE

- 1 - Knotenpunkt S 255/Garten-/Robert-Koch-StraÙe
- 2 - Knotenpunkt S 255/Oberpfannenstiel
- 3 - Knotenpunkt Goethe-/SchillerstraÙe
- 4 - Ausbau Radweg B 169 zwischen Aue und Lößnitz
- 5 - Verkehrsberuhigung gemaÙ LAP 2024 (Bad Schlema)
- 6 - Verkehrsberuhigung gemaÙ LAP 2024 (Aue)
- 7 - Sanierung McDonalds - Kreuzung erfolgt 07/24

RUHENDER VERKEHR

- Garagenhof
- private PP
- Touristische Wanderparkplatze
- öffentliche Parkplätze

LARMMINDERUNGSMAÙNAHMEN-HOTSPOTS (GEM.  
LÄRMAKTIONSPLAN LAP 2024)

- 1.1 GoethestraÙe - Altmarkt (B101)
- 1.2 Schneeberger StraÙe (B169) in Aue
- 1.3 WettinerstraÙe
- 1.4 Dr.-Otto-Nuschke-StraÙe (B169) - Loßnitzer StraÙe
- 1.5 Schwarzenberger StraÙe (B101)
- 1.6 Niederpfannenstiel
- 1.7 Auer StraÙe (B169) Bad Schlema



Planverfasser:  
Bearbeitungsstand:  
Plangrundlage:

MaÙstab:

WGS mbH  
September 2024  
ALK 2022  
Webatlas 2021  
1:32.000